

Ergebnisse Mobilitätsumfrage Marktgemeinde Reutte

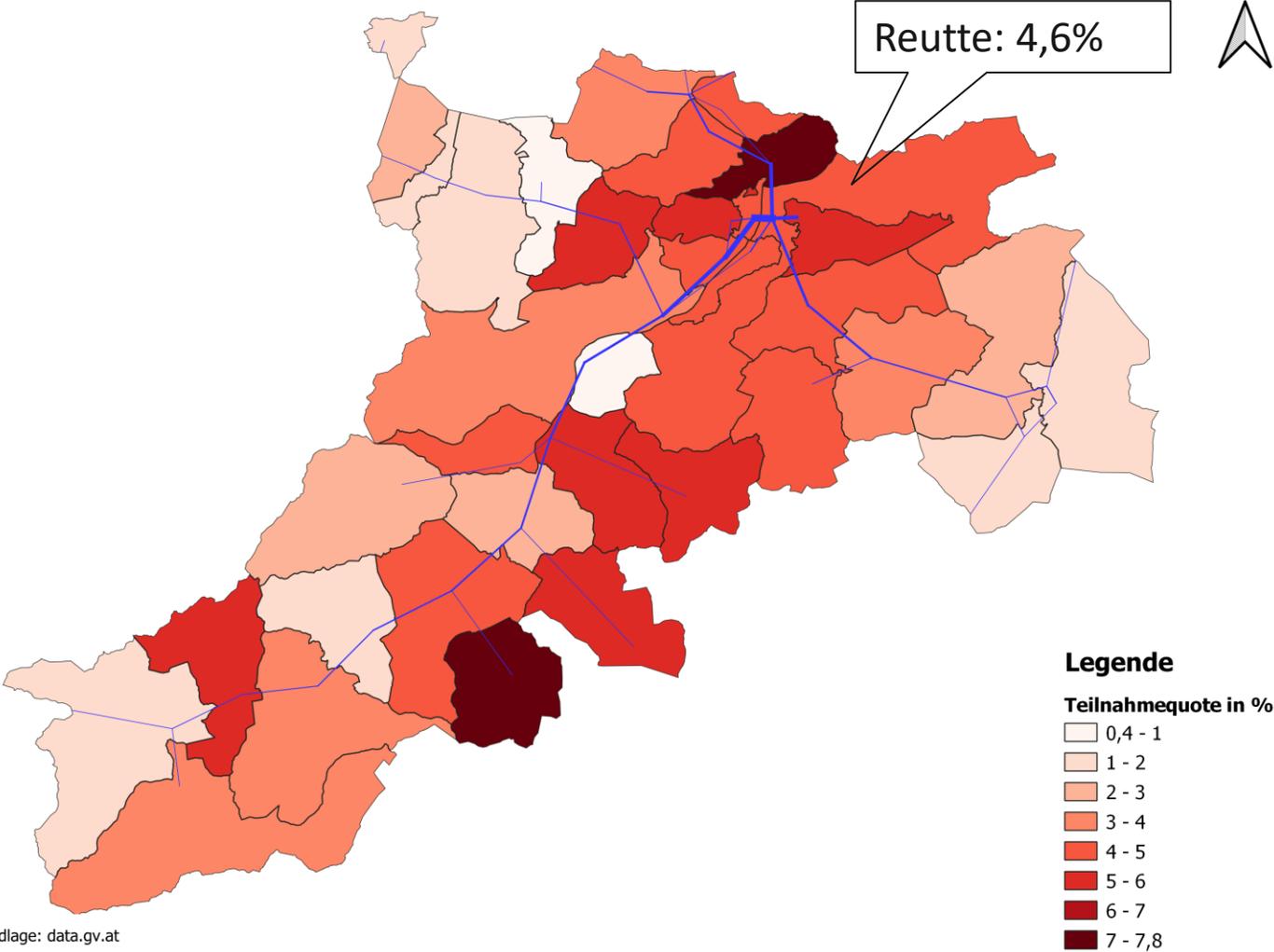


Klima- und Energie-
Modellregionen
Wir gestalten die Energiewende



Mobilitätsumfrage Bezirk Reutte

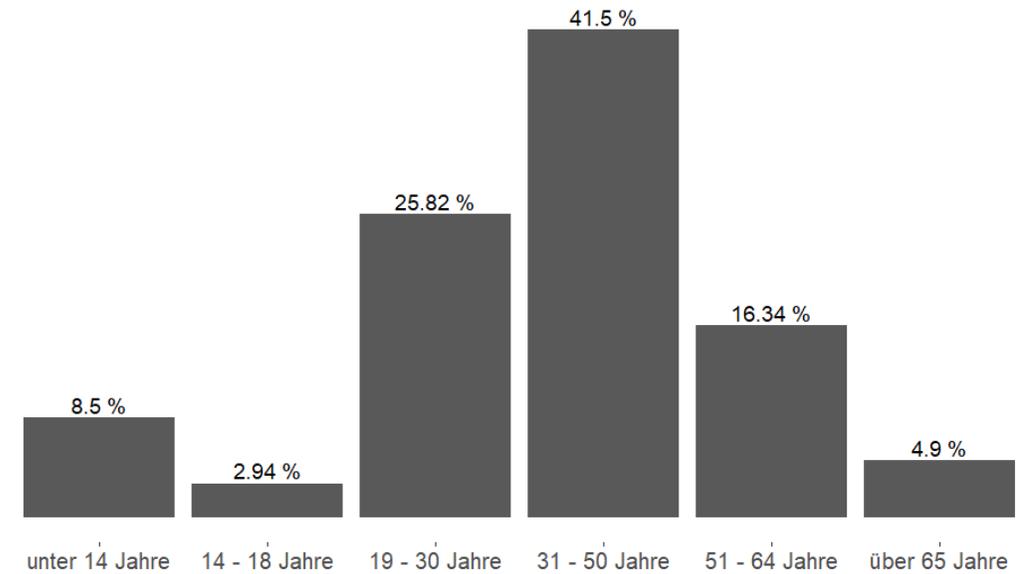
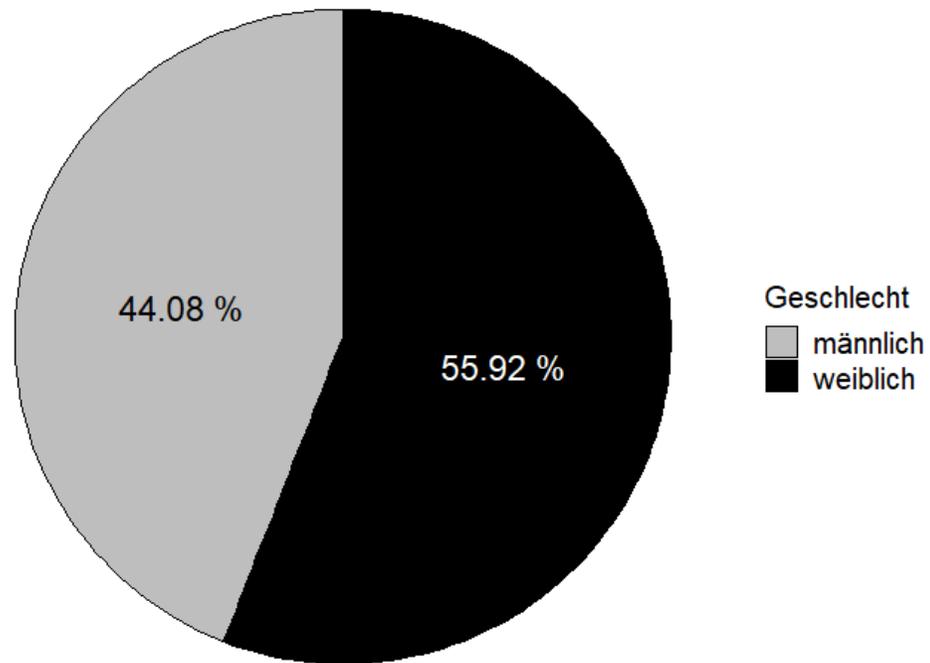
Teilnahmequote



Datengrundlage: data.gv.at

Befragte Personen

309 auswertbar



Erreichbarkeit & Fahrzeiten

Erreichbarkeit

Arztpraxen in Pflach und Höfen für
ältere Leute mit ÖPNV schwer
erreichbar

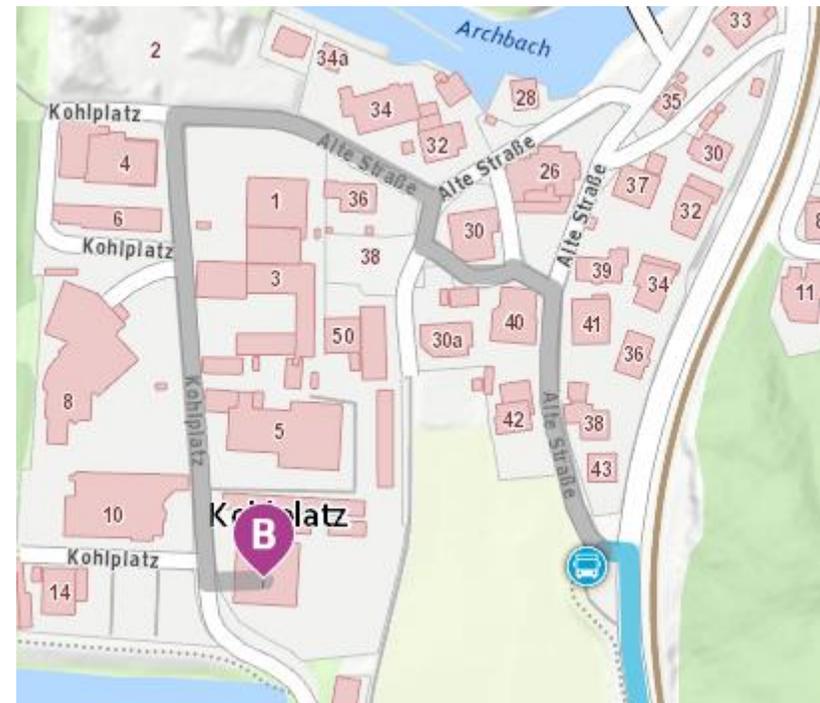


Fahrzeiten

z. B. Reutte – Bach:

Bus: 1:02 h

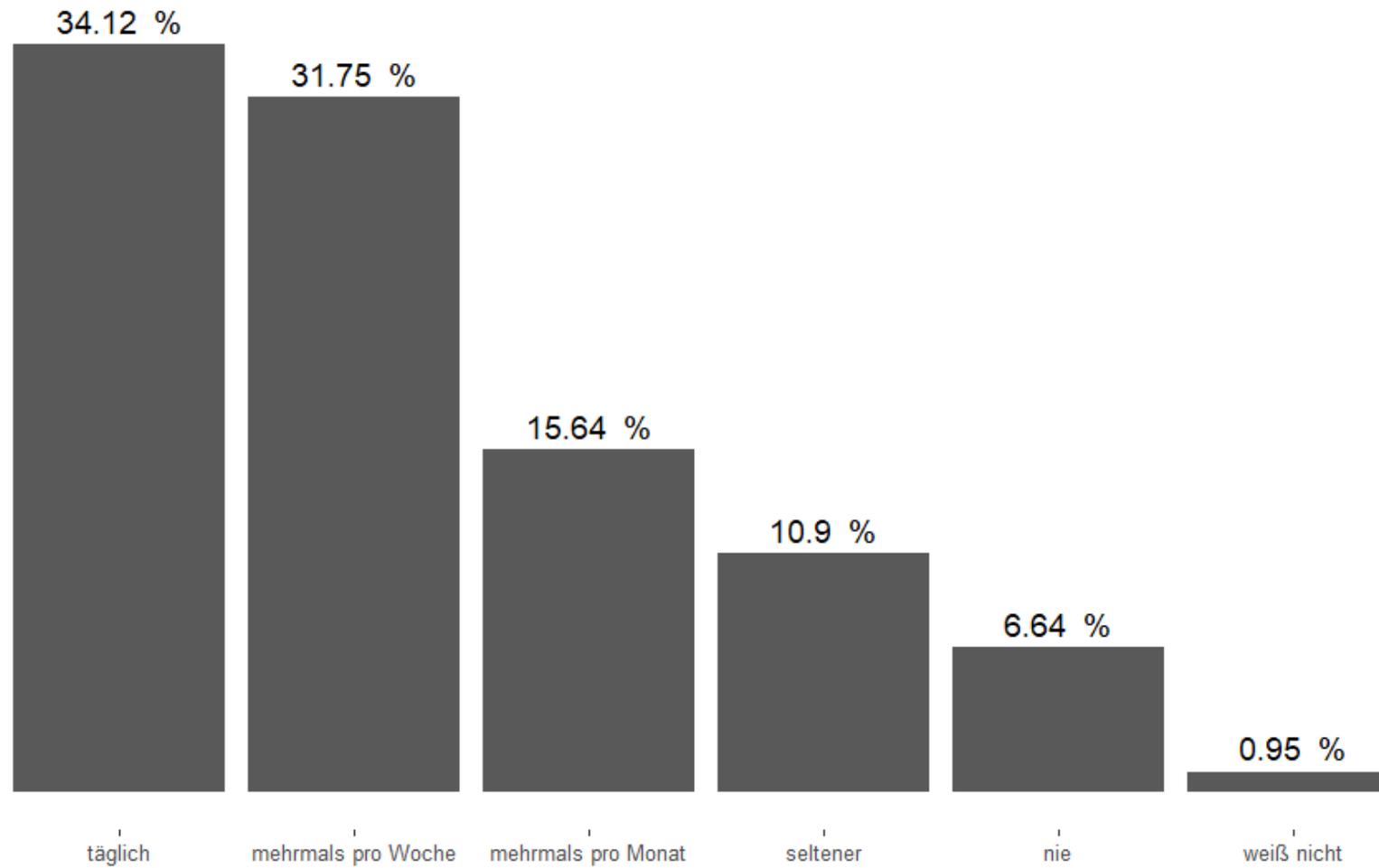
PKW: 35 min



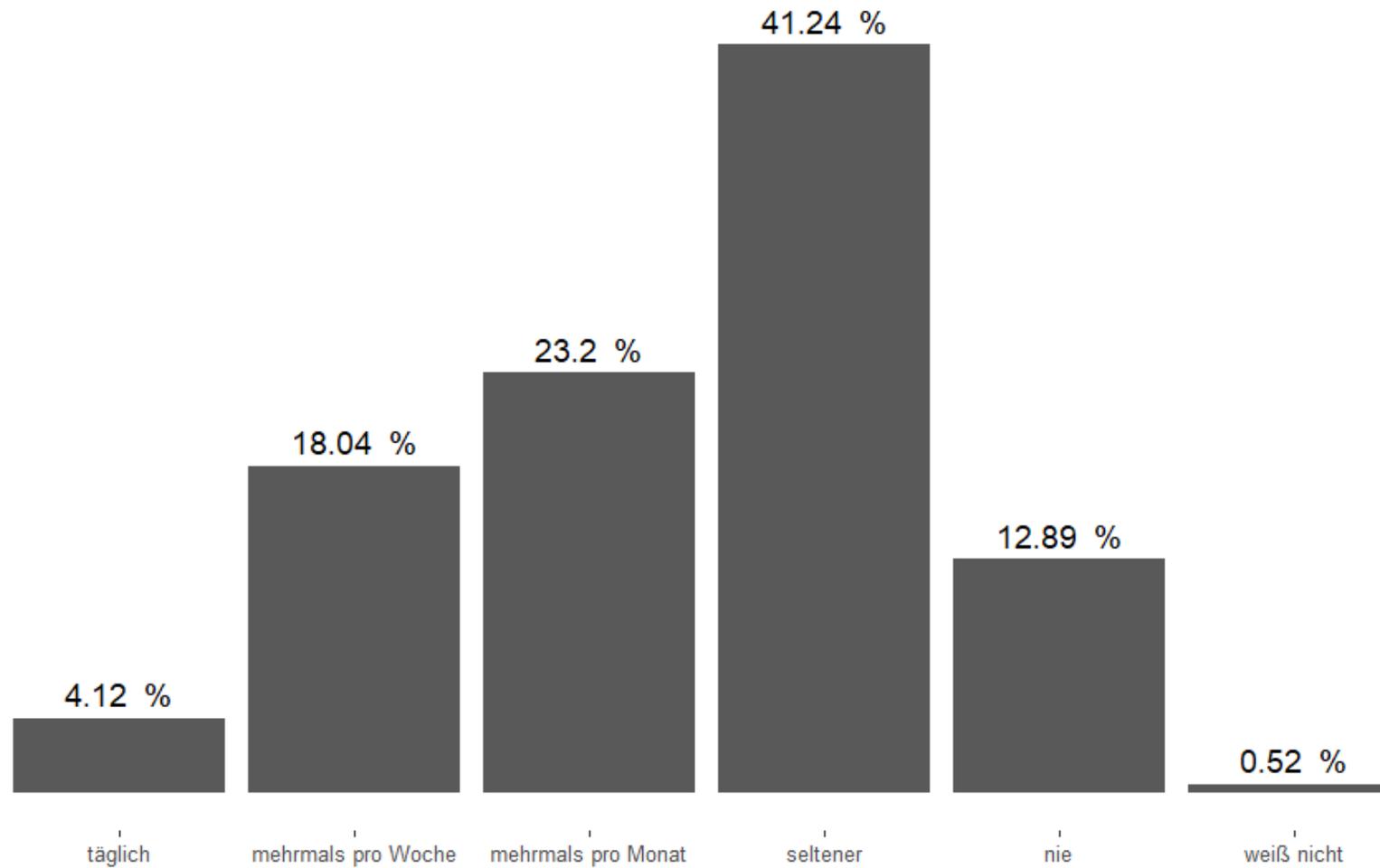
Quelle: vvt.at

**Wie häufig verwendest du
folgende Verkehrsmittel?**

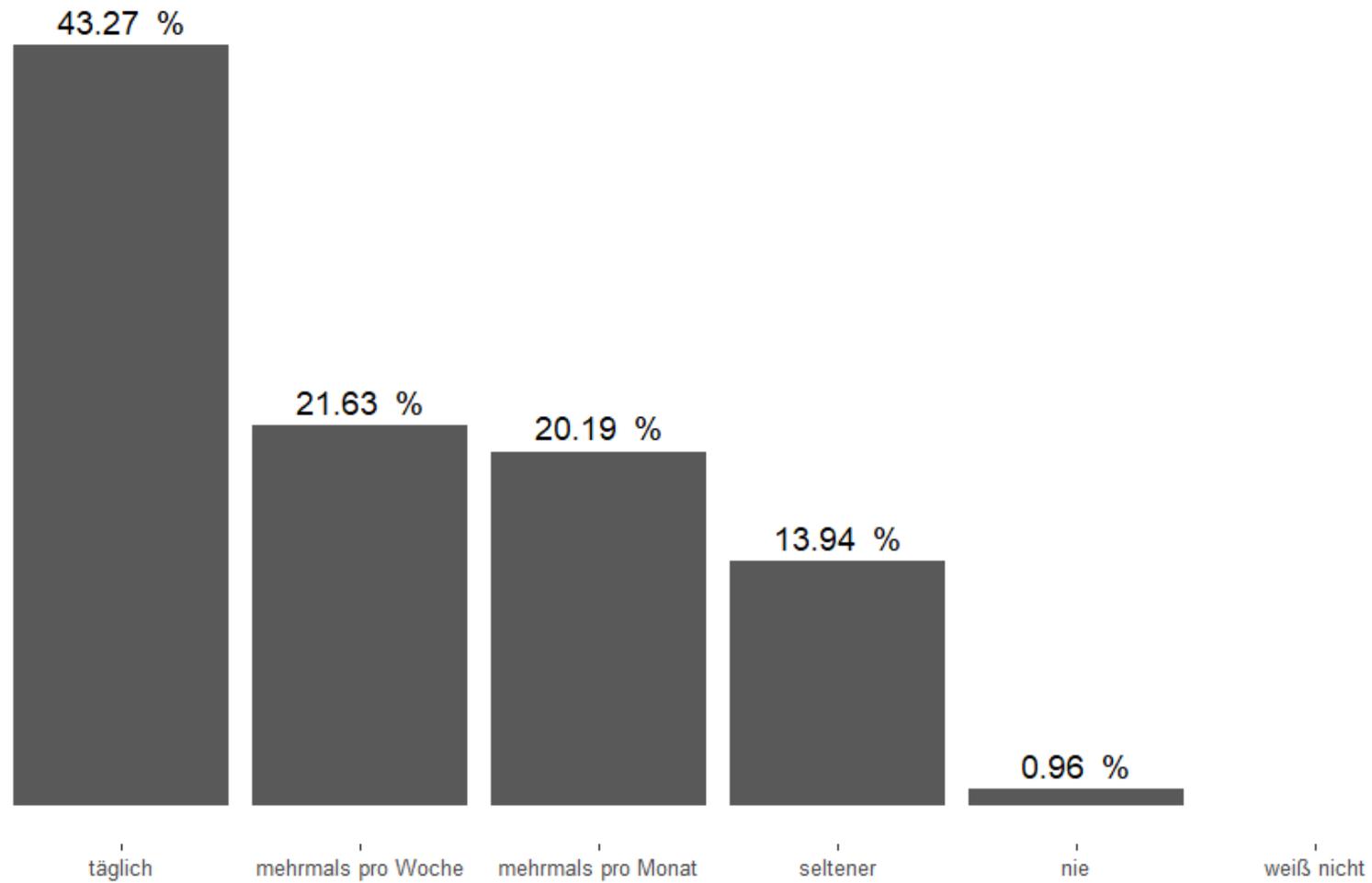
Auto



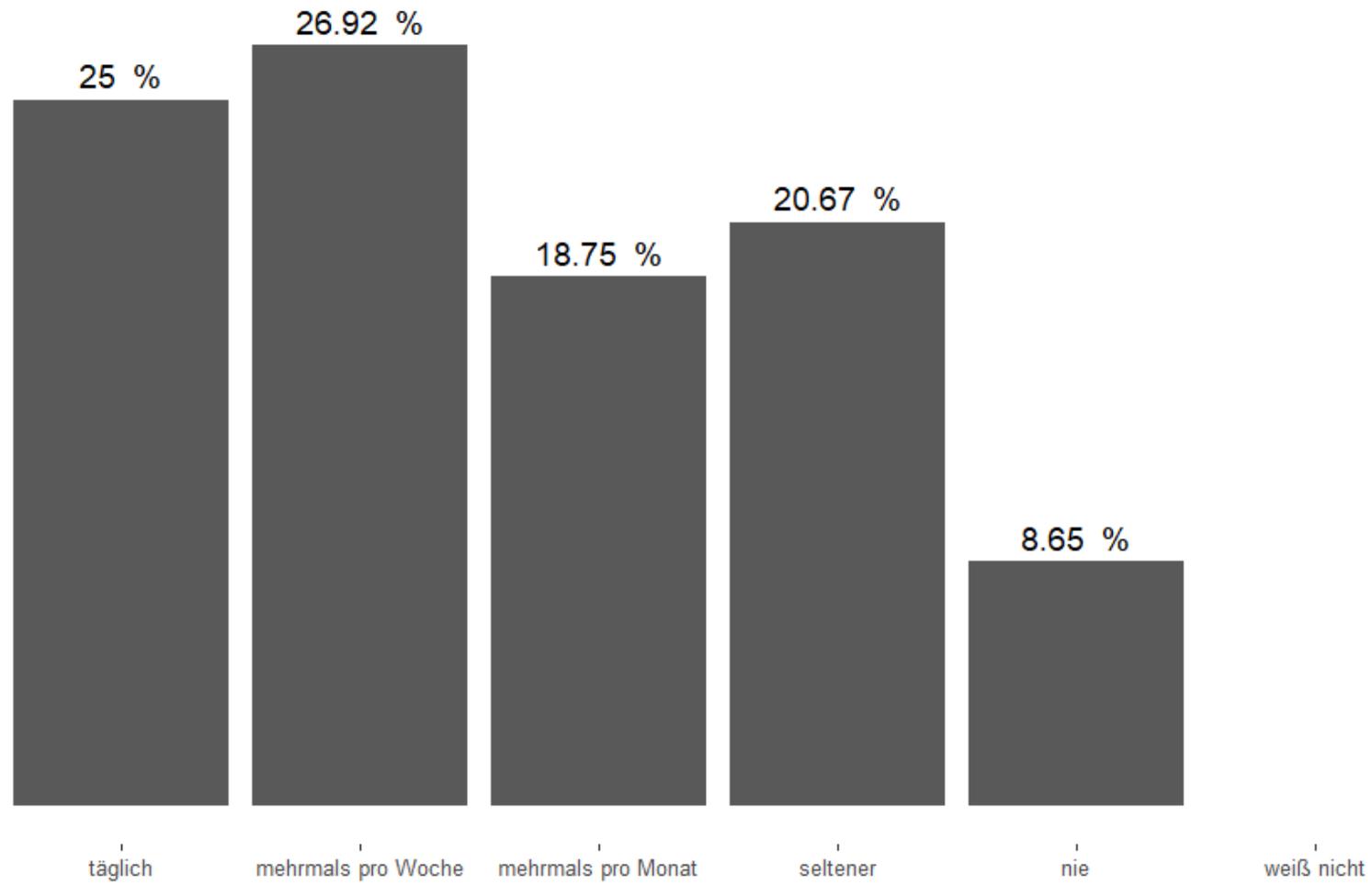
Auto als Mitfahrer



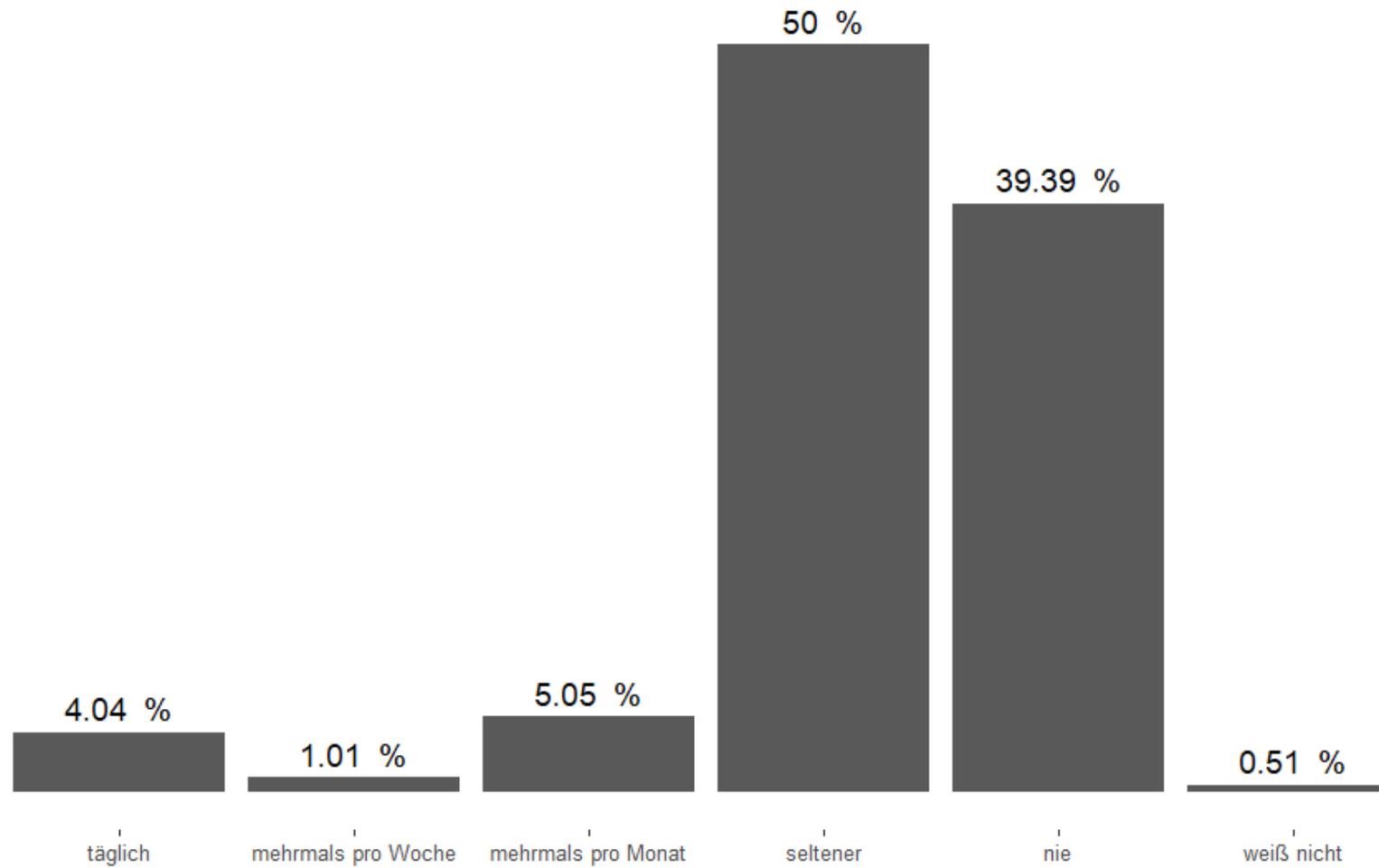
Zu Fuß



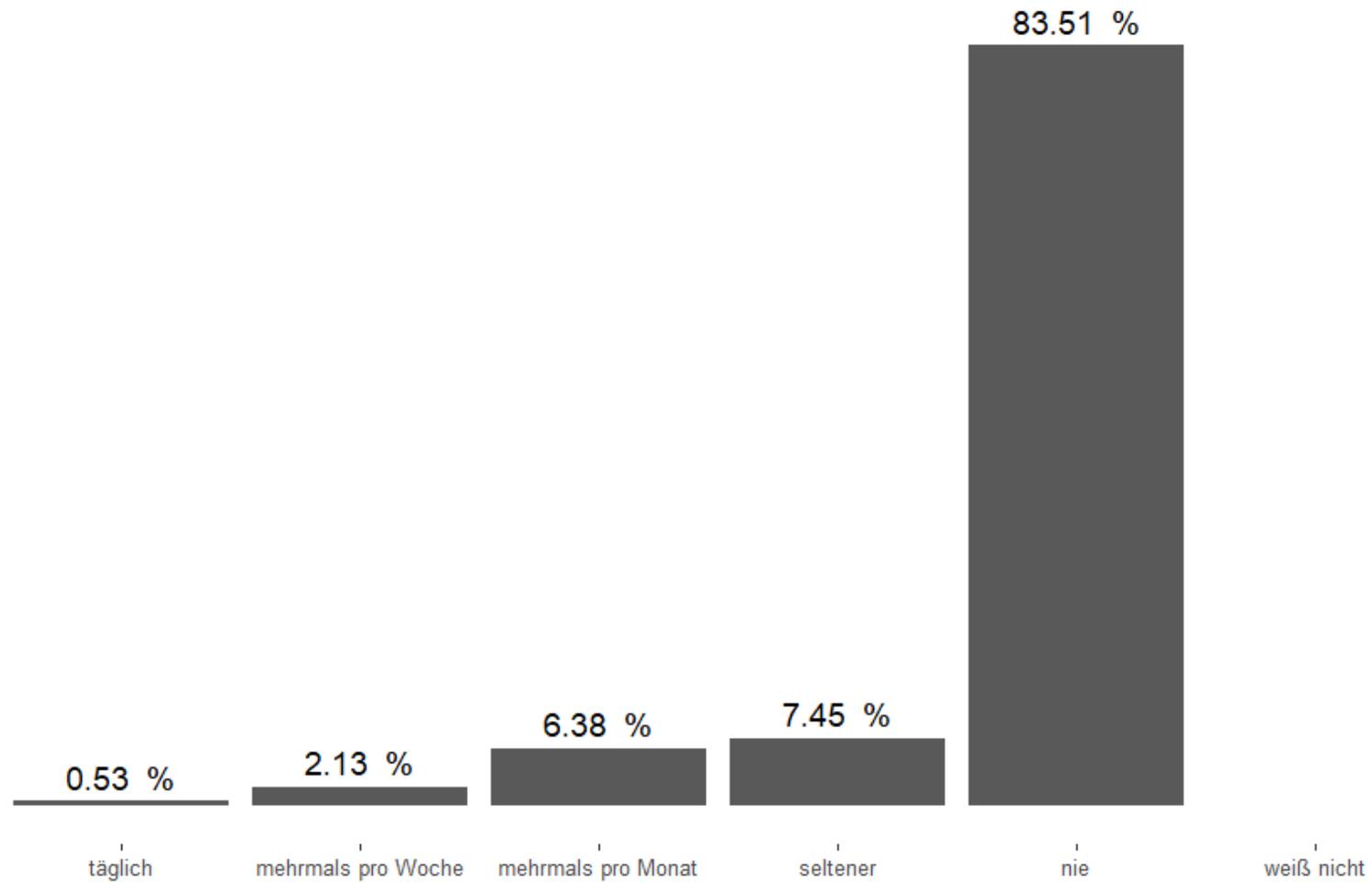
Rad



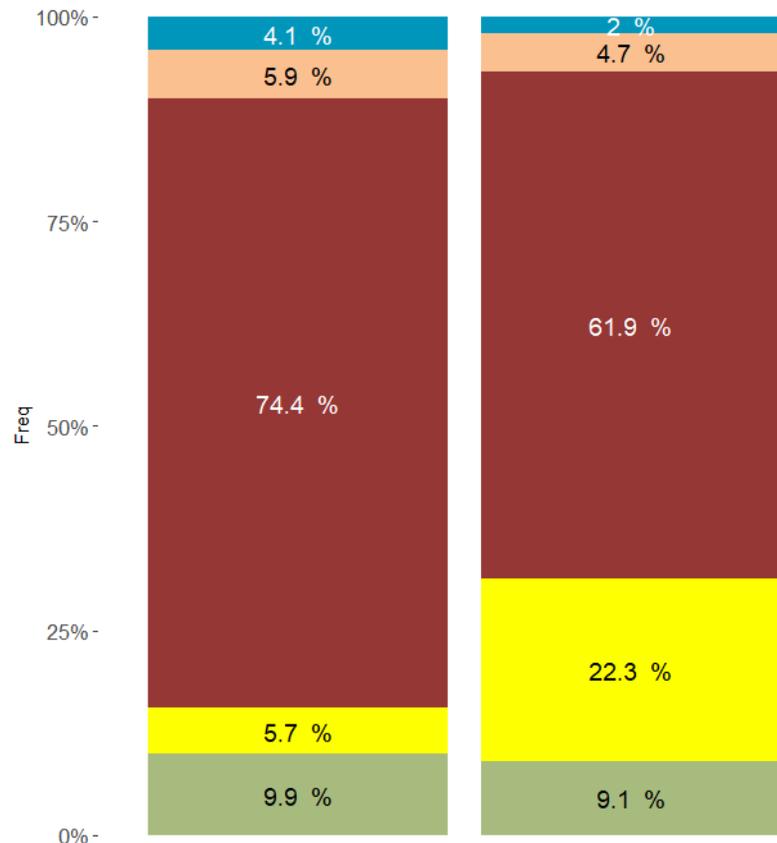
ÖPNV



Motorrad



Modal Split (inkl. Freizeitwege)



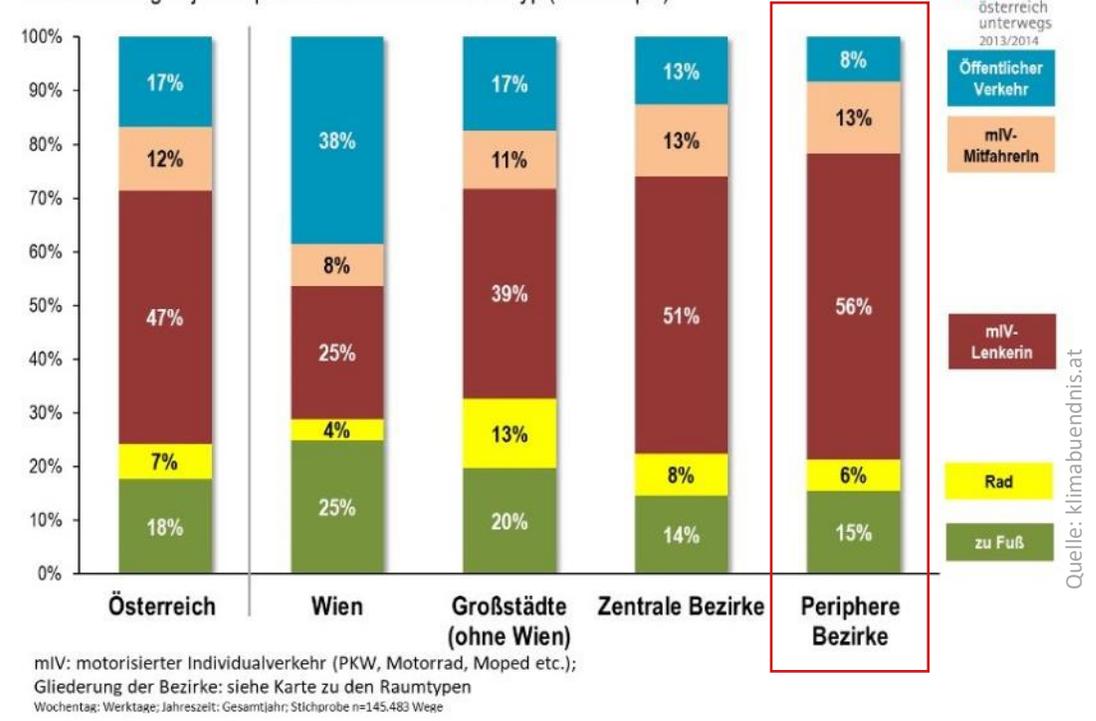
Lechtal, Tannheimer Tal & Zwischentoren Reutte und Umgebung

Gewichtung:

Arbeitswege 5x, Einkaufen/Alltag 3x, Soziales 1x, Freizeit 1x

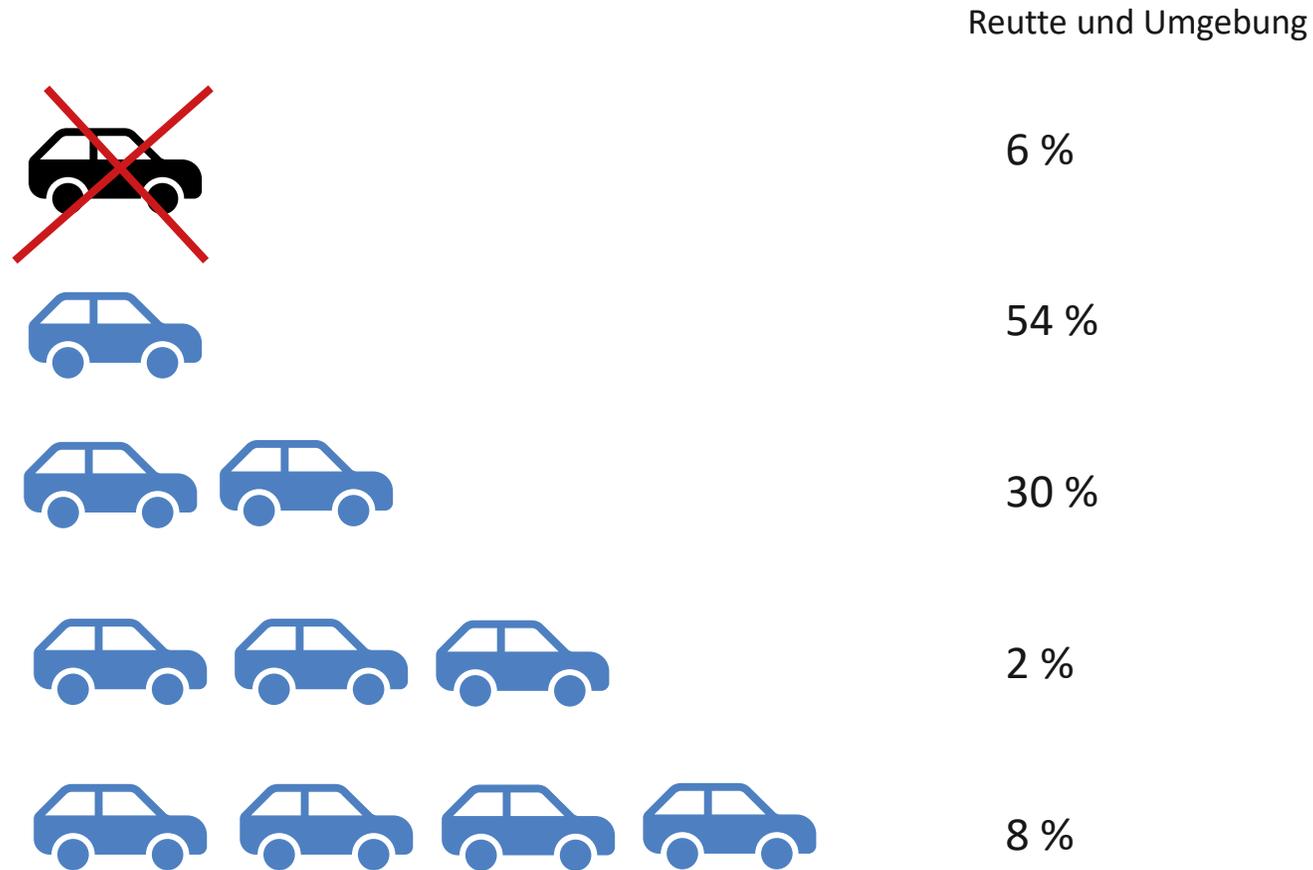
- Legende**
- Öffentlicher Verkehr
 - mIV Mitfahrer*in
 - mIV Lenker*in
 - Rad
 - zu Fuß

Wie legen ÖsterreicherInnen ihre Wege zurück? Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel und Raumtyp (Modal-Split)

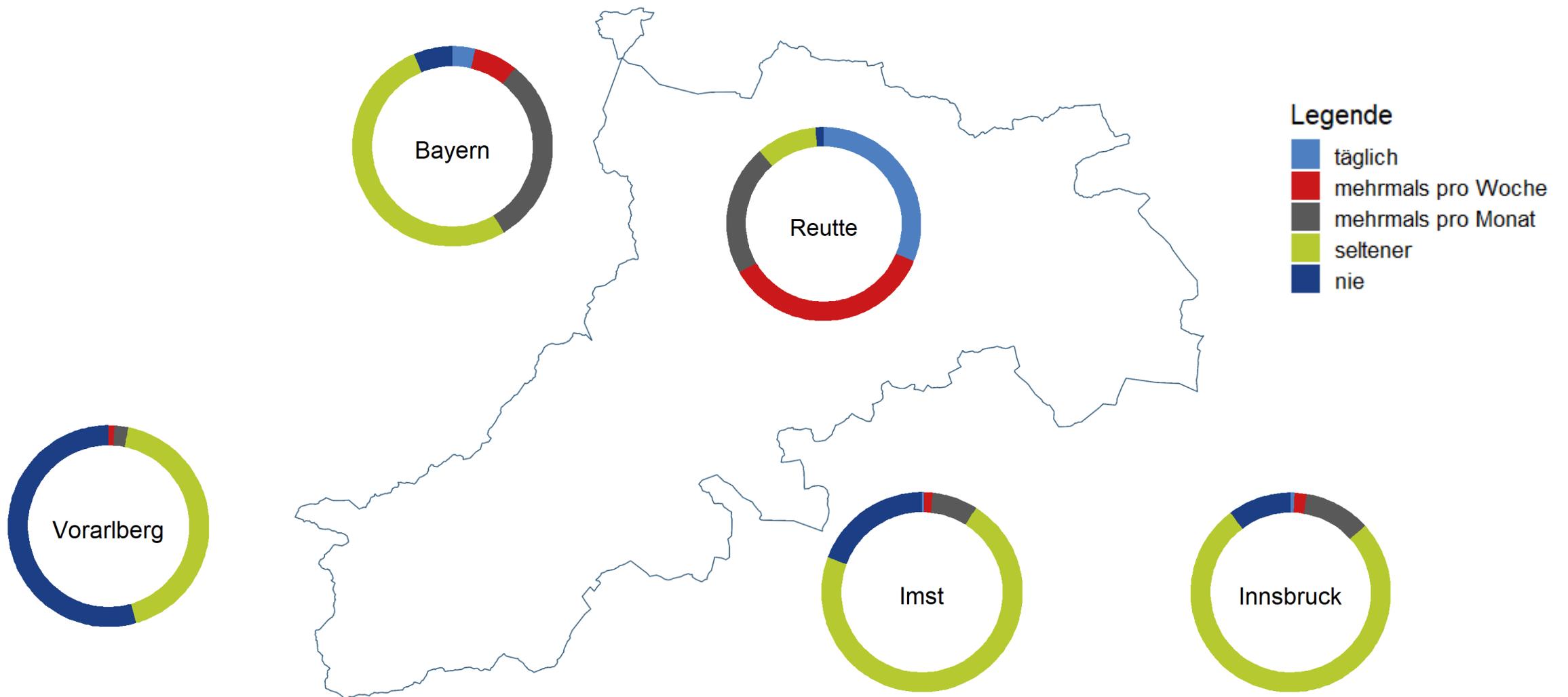


mIV: motorisierter Individualverkehr (PKW, Motorrad, Moped etc.);
Gliederung der Bezirke: siehe Karte zu den Raumtypen
Wochentag; Werkstage; Jahreszeit: Gesamtjahr; Stichprobe n=145.483 Wege

Anzahl Autos je Haushalt



PKW-Fahrtziele (Bezirk RE)

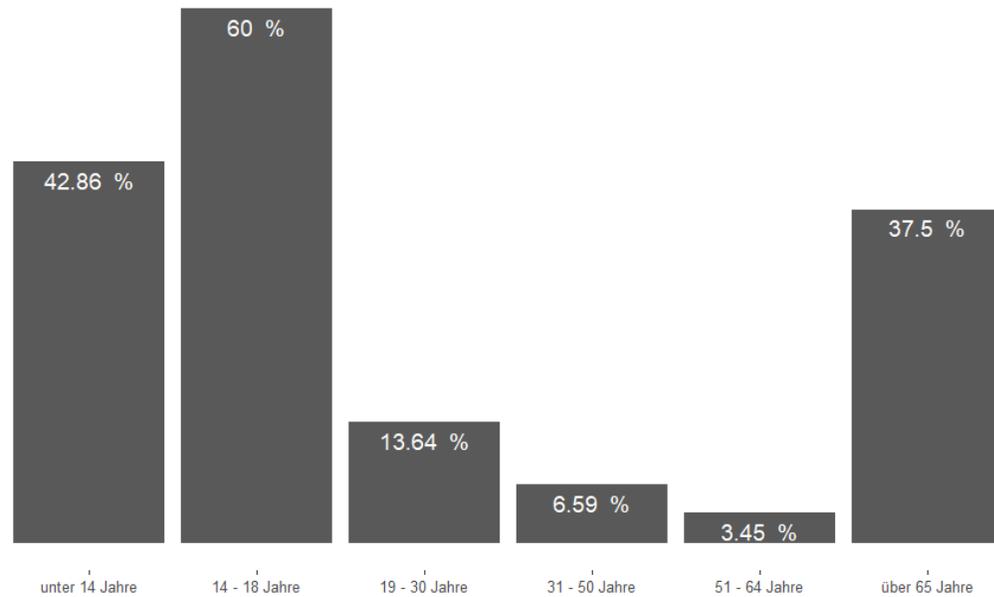


**„Auto first war gestern, es
muss gelten, Menschen
first.“**

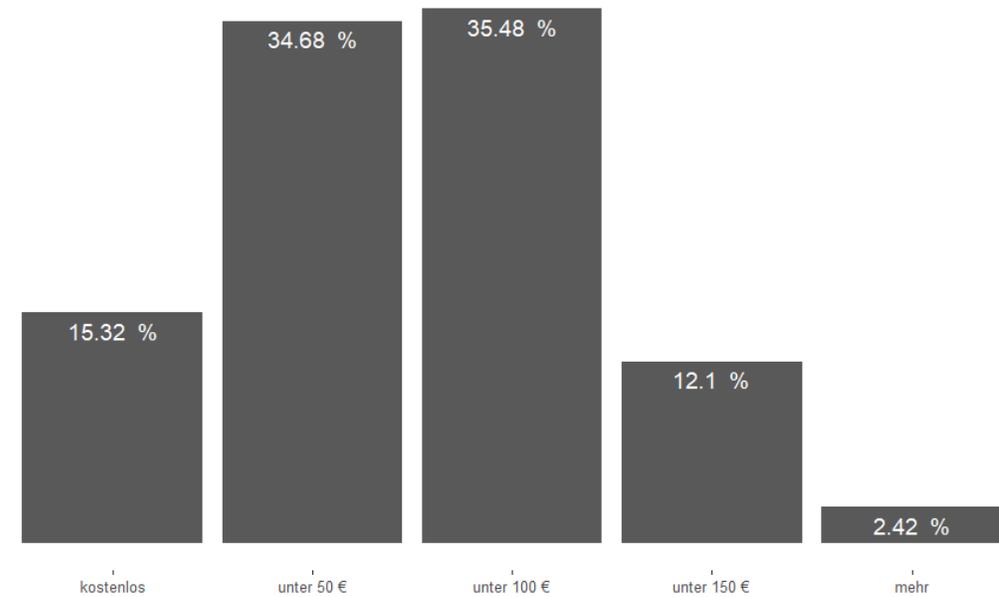
Marion Jungbluth, Verkehrsexpertin Verbraucherzentrale Bundesverband DE

ÖPNV Monats-/Jahresticket

Bereits vorhanden



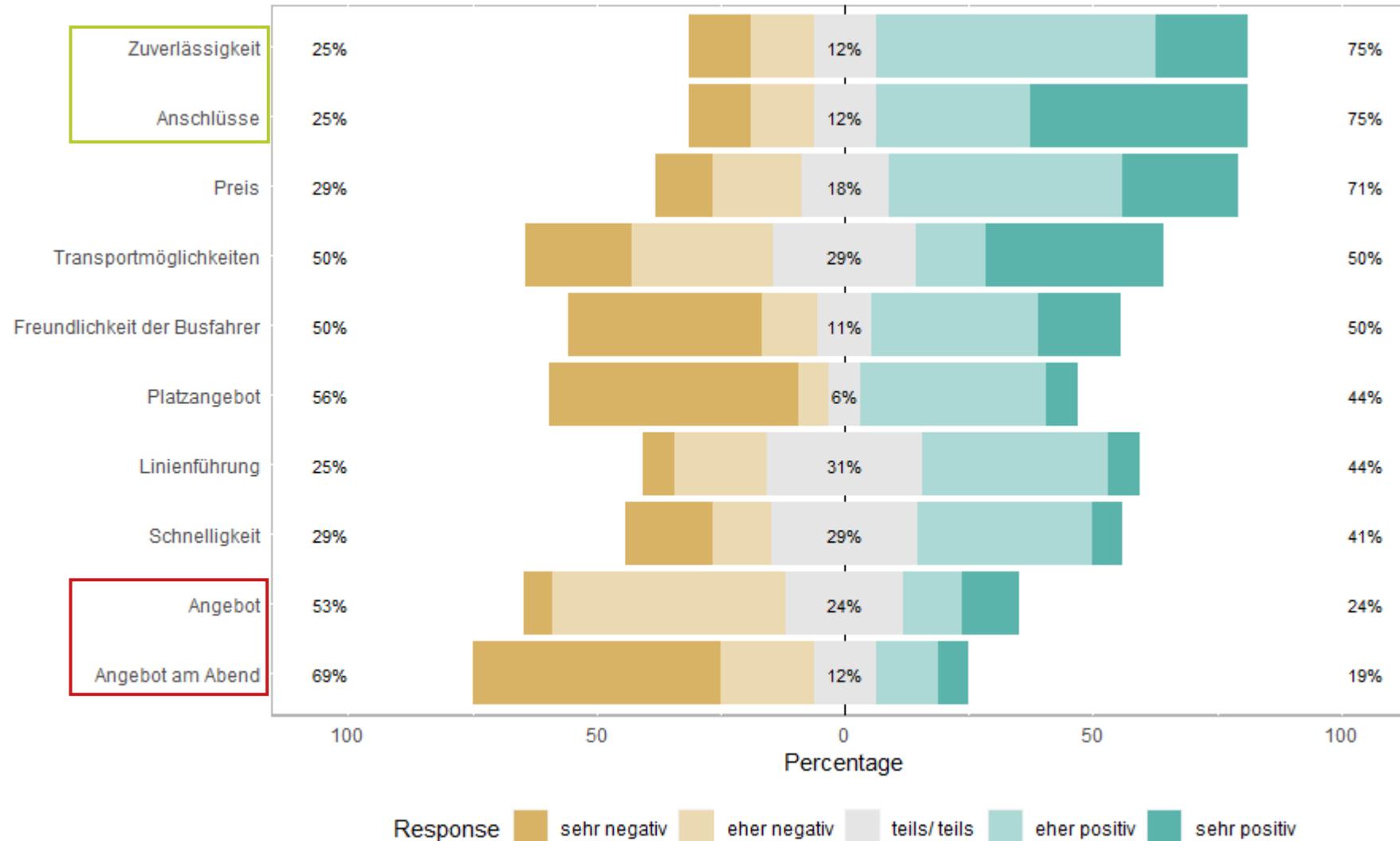
Preis



Warum nutzt du den ÖPNV selten/nie?

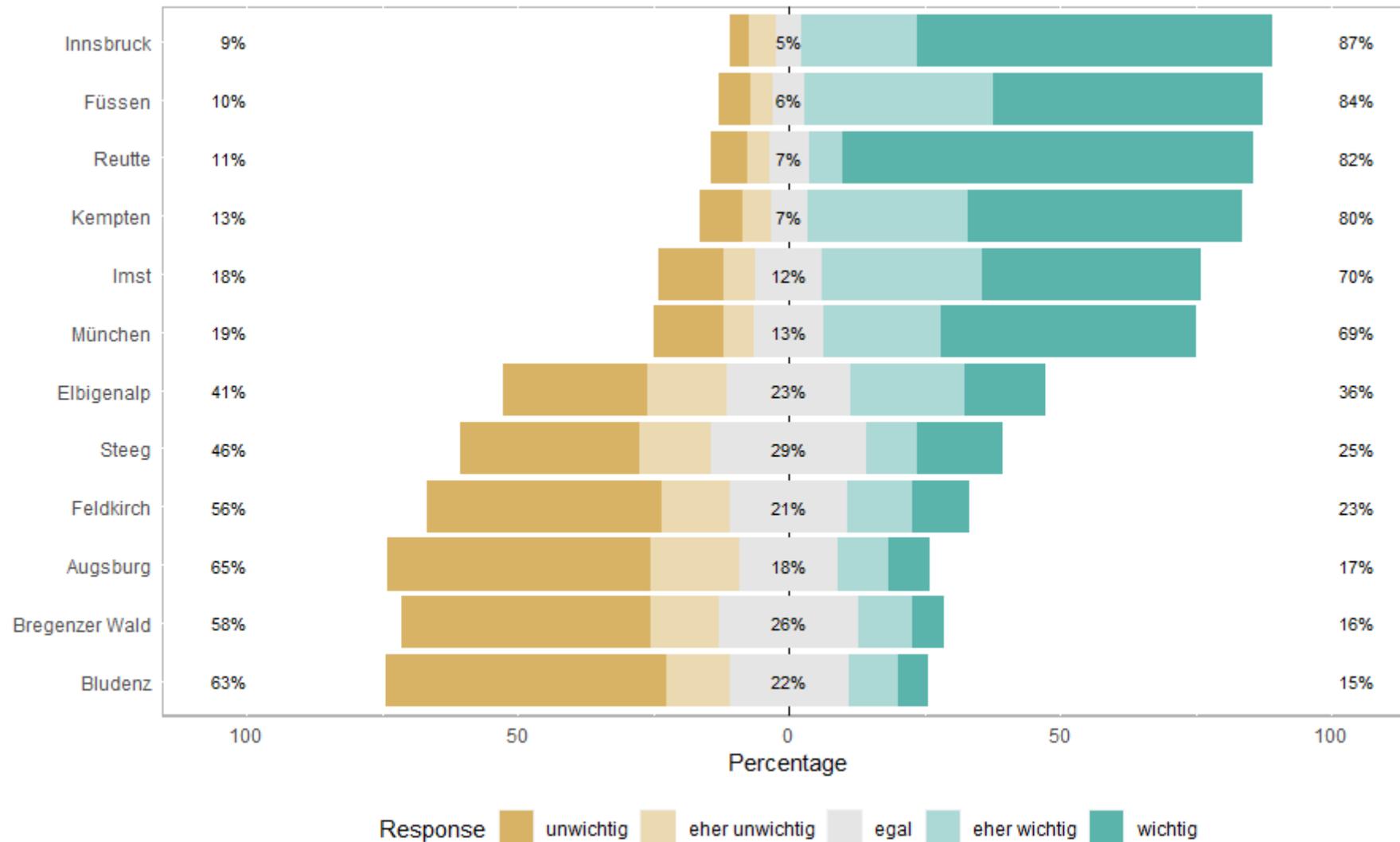
1. Zu geringe Häufigkeit der Verbindungen (47 %)
2. Fehlende Anschlüsse (43 %)
3. Ziel mit ÖPNV nicht erreichbar (40 %) -> **ältere**
4. Zu geringe Häufigkeit der Verbindungen am Abend (29 %) -> **jüngere**
5. Zu teuer (25 %)
6. Entfernung zur nächsten Haltestelle zu hoch (14 %) -> **ältere**
7. Fehlende Abstellplätze an den Haltestellen (7 %)

ÖPNV-Nutzer*innen MG Reutte



**Welche ÖPNV-Verbindungen
sollen ausgebaut & geschaffen
werden?**

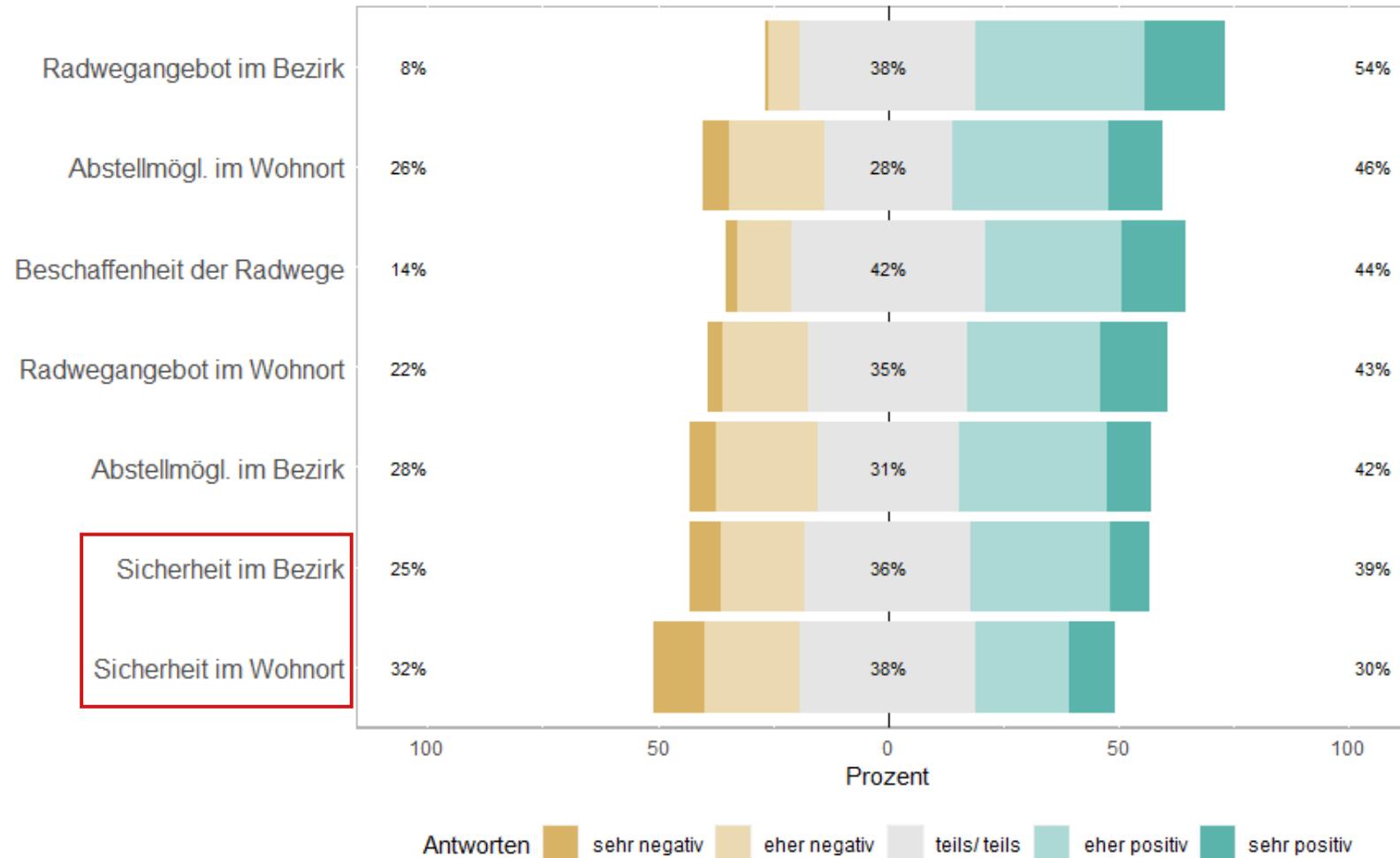
ÖPNV-Verbindungen MG Reutte



**Radfahren in Reutte –
beliebt aber gefährlich?**

Wie bewertest du folgende Punkte?

Reute, tägliche & mehrmals wöchentliche Radnutzung, n=131



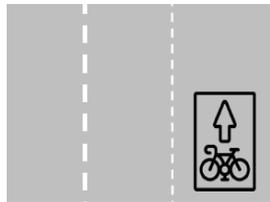
Welche Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit beim Radfahren?



Neubau von Radwegen
59 %



Tempo 30 innerorts
20 %



Mehrzweckstreifen
41 %



Begegnungszonen
20 %



Asphaltierung
25 %



Keine
10 %

Freie Antworten Rad



„Vor allem der Hauptort sollte endlich mit positivem Beispiel voran gehen!“

„Es braucht dringend eine Lösung für den Obermarkt.“

Radfahren im Ort in Reutte ist ein Risiko trotz Piktogrammen.
Die meisten Autofahrer nehmen wenig Rücksicht.

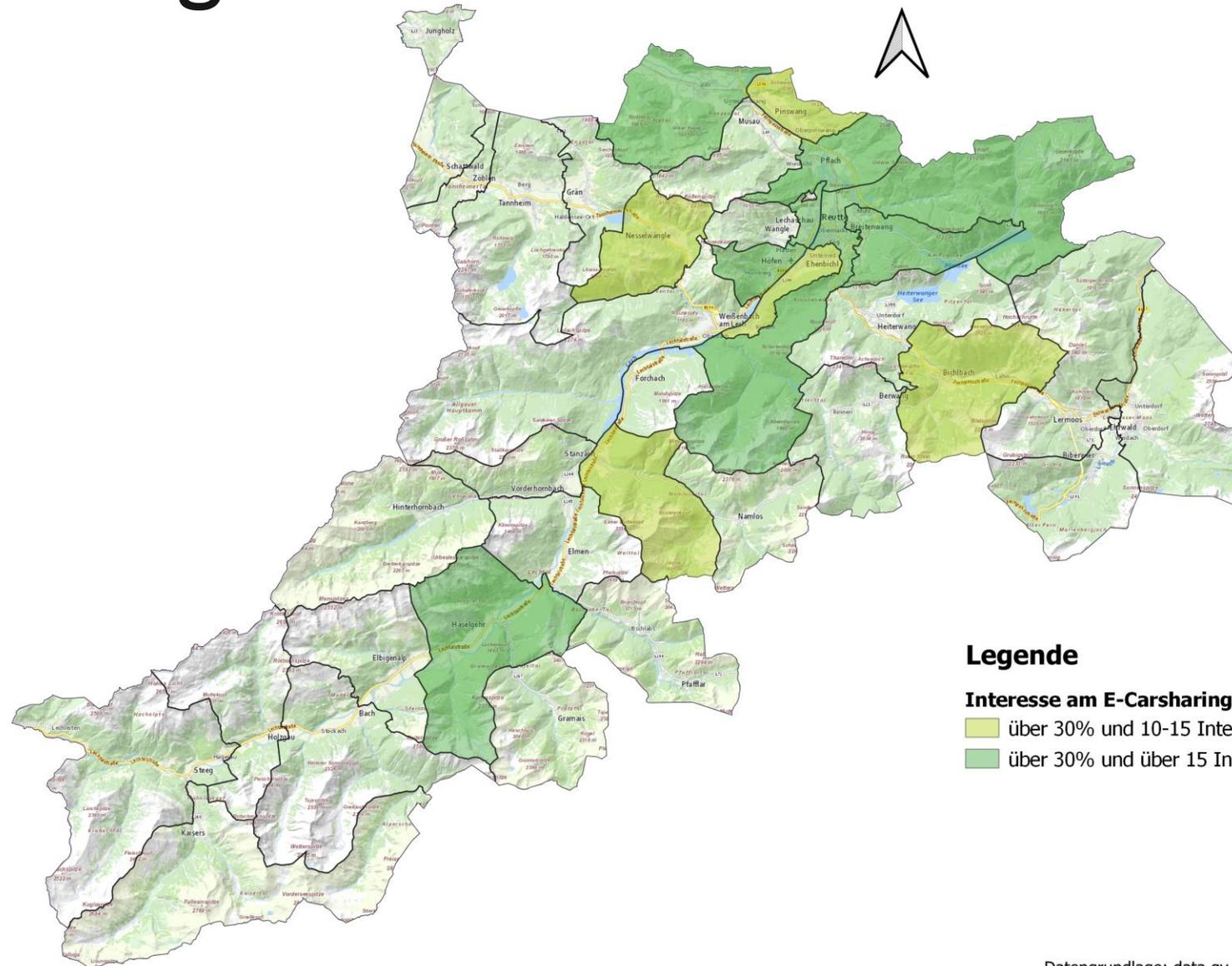
„Es werden oft Radwege von Autofahrern benutzt. Beispiel:
Lüss. Intervention bei Gemeinden bringt gar nichts!“

**Wie können wir das
Mobilitätsverhalten
verändern?**

Angebot schaffen

- Grenzüberschreitende Busverbindungen
- Expressbuslinien
- Nachtbusverbindungen
- On-Demand-Verkehr
- E-Carsharing
- Radwegenetz verbessern
- Abstellplätze für Fahrräder
- Mitfahrplattform ummadum

E-Carsharing



E-Carsharing Details

	Umfrageteilnehmer	Interesse am E-Carsharing	Anteil
Reutte	317	147	46 %

Interesse an Sharing-Angeboten

	E-Carsharing	E-Bike	E-Lastenrad	E-Scooter
Reutte	Hohes Interesse	Interesse vorhanden	Interesse vorhanden	Interesse vorhanden



Anmerkungen

„Umfragen sind ein wichtiges Instrument, allerdings sind die Potenziale seit Jahren bekannt, hier wünscht sich die Bevölkerung das die Umsetzung schneller und umfangreicher gestartet wird. Für vieles ist Geld im Überfluss vorhanden aber die Infrastruktur außerhalb des PKWs wird und wurde vernachlässigt.“

„Bin gerne bereit bei Radwegplanung in und um Reutte mitzuwirken.“

„Endlich wurden wir mal im Außerfern gefragt. Landespolitisch werden wir irgendwie nicht wahr genommen.“

„Danke für die Möglichkeit einen „Beitrag“ leisten zu können.“

„Hoffe, dass endlich ein Carsharing kommt.“

„Danke, eine gute Idee diese Umfrage durch zu führen.“

„Ich arbeite auch gerne an Lösungen mit.“